

NOM du pilote :

Téléphone :

/ Vu	> En cours d'acquisition	X Acquis
------	--------------------------	----------

Préparation vol - machine - pilote
Actualisation MTO - Aérologie - Terrains
Choix des trajectoires - Perfos décollage / atterrissage
Briefing - Visualisation - Déroulé du vol
Lecture cartes - Cheminement - Sécurité vallées - Passage de cols
Adaptation trajectoires en fonction de l'aérologie
Arrivée : choix altitude - Trajectoires adaptées aux procédures spécifiques
Observation : trafic - Obstacles - Vent - Aérologie - Eclairage
Reconnaitances : trajectoires - Vent - Piste - Parking
Définir : points de références pour atterrissage - Décision
Passage bas : trajectoire - Etat de surface – Altitude - Aérologie
Eloignement : déterminer trajectoire + configuration + vitesse finale
Tenue des paramètres prévus : altitude - Trajectoire - Vitesse
Approche : annoncer le point de non-retour - Détection du plan - Pré-affichage
Finale : contrôle - Corrections vitesse + plan - Maintien du point de visée
Gestion puissance pour arrondi et point de toucher
Précision et qualité du point de toucher - Roulage
Dégagement - Stationnement plateforme
Décollage : observation trafic + vent + aérologie - Annonce - Attente
Décollage : normal/court - Alignement - Tenue d'axe - Dégagement
Utilisation volets adaptée - Approche - Finale - Atterrissage - Décollage
Manœuvres d'urgence - Atterrissage long - Décollage interrompu
Gestion des pannes - Procédures d'urgence

Pilotage	Conscience de la situation
Trajectoires	Gestion charge de travail
Applications procédures	Prise de décision
Communication	Capacité à renoncer

