

# Grille globale de progression et d'acquisition des compétences (Multiaxe-Roues)

/ Vu	/ En cours d'acquisition	X Acquis
------	--------------------------	----------

Préparation machine – pilote
Etude MTO / Aérologie – Perfos décollage / atterrissage
Etude terrains – Choix des trajectoires
Briefing - Visualisation du vol
Lecture carte – Cheminement – Sécurité vallées – Passage de cols
Adaptation trajectoires en fonction de l'aérologie
Arrivée : choix altitude – trajectoire
Observation : Trafic – Obstacles – Vent – Aérologie – Eclairage
Reconnaitances : Trajectoires – Vent – Piste – Parking
Définir : points de références pour atterrissage – DECISION
Passage bas : Trajectoire – Etat de surface – Altitude – Aérologie
Eloignement : déterminer : Trajectoire – Configuration vitesse en finale
Tenue des paramètres prévus : Altitude – Trajectoire – Vitesse
Approche : annoncer Point de Non retour – Détection du plan – Pré-affichage
Finale : Contrôle – Corrections vitesse, plan – Maintien point de visée
Gestion puissance pour arrondi et point de toucher
Dégagement et stationnement plateforme
Décollage : observation Trafic Vent Aérologie – Annonce attente
Décollage : normal / court – Alignement – Tenue axe – Dégagement
Utilisation volets adaptée – Approche – Finale – Atterrissage – Décollage
Gestion des pannes – Manœuvres d'urgence – Atterrissage long

Pilotage		Conscience de la situation
Trajectoires		Gestion charge de travail
Applications procédures		Prise de décisions
Communication		Capacité à renoncer

# Fiche de progression en vol (Multiaxe-Roues)

Nom du stagiaire				
Date	Instructeur	ULM Type/Immat	Durée vol	