

## Fiche de progression en vol (MR)

- Préparation machine. Pilote. Vol.
- Briefing Visualisation du vol.
- Appréciation du vent en l'air. Au sol.
- Lecture cartes. Cheminement. Sécurité vallée. Passage deCols.
- Appréciation de l'état de surface
- Reconnaissance (Haute. Basse). Passage bas. Observation contrôle
- Détermination des points Visés. Touchés. Parking. Non-retour.
- Détermination des vitesses en finale. Courte finale
- Tenue Altitude Vitesse prévues
- Approche : annonce du point NR. Détections du plan près affichage.
- Finale : contrôle/correction, vitesse/plan. Maintien point de visée.
- Gestion puissance pour arrondi et point de touché.
- Précision et qualité du touché.
- Dégagement et stationnement plate-forme.
- Avant décollage observation (Terrain Aérologie) Annonce attente.
- Décollage normal. Court. Alignements. Tenue d'axe dégagement.
- Utilisation des volets adaptés : Approche. Finale. Atterrissages. Déco.
- Manœuvres d'urgence. Atterrissage trop long. Décollage interrompu.
- Gestion des pannes.

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pilotage</li> <li><input type="checkbox"/> Trajectoires</li> <li><input type="checkbox"/> Application Procédures</li> <li><input type="checkbox"/> Communication</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Conscience de la situation</li> <li><input type="checkbox"/> Gestion charge de travail</li> <li><input type="checkbox"/> Prise de décision</li> <li><input type="checkbox"/> Capacité à renoncer</li> </ul> |
|---|---|

