

ULM

info



LA FFPLUM
EST MEMBRE DU

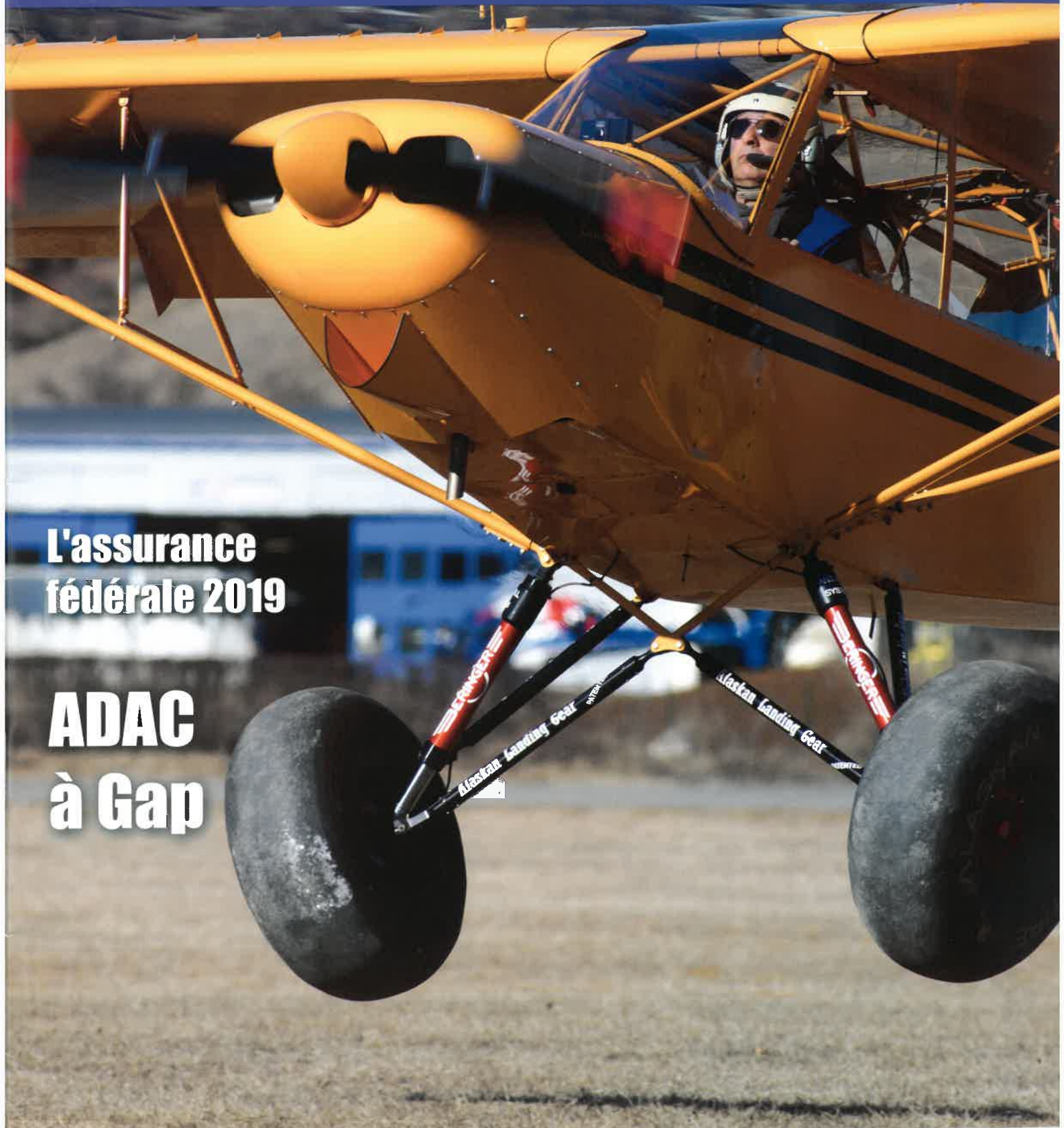


Revue fédérale trimestrielle
MARS 2019 • N° 107



**L'assurance
fédérale 2019**

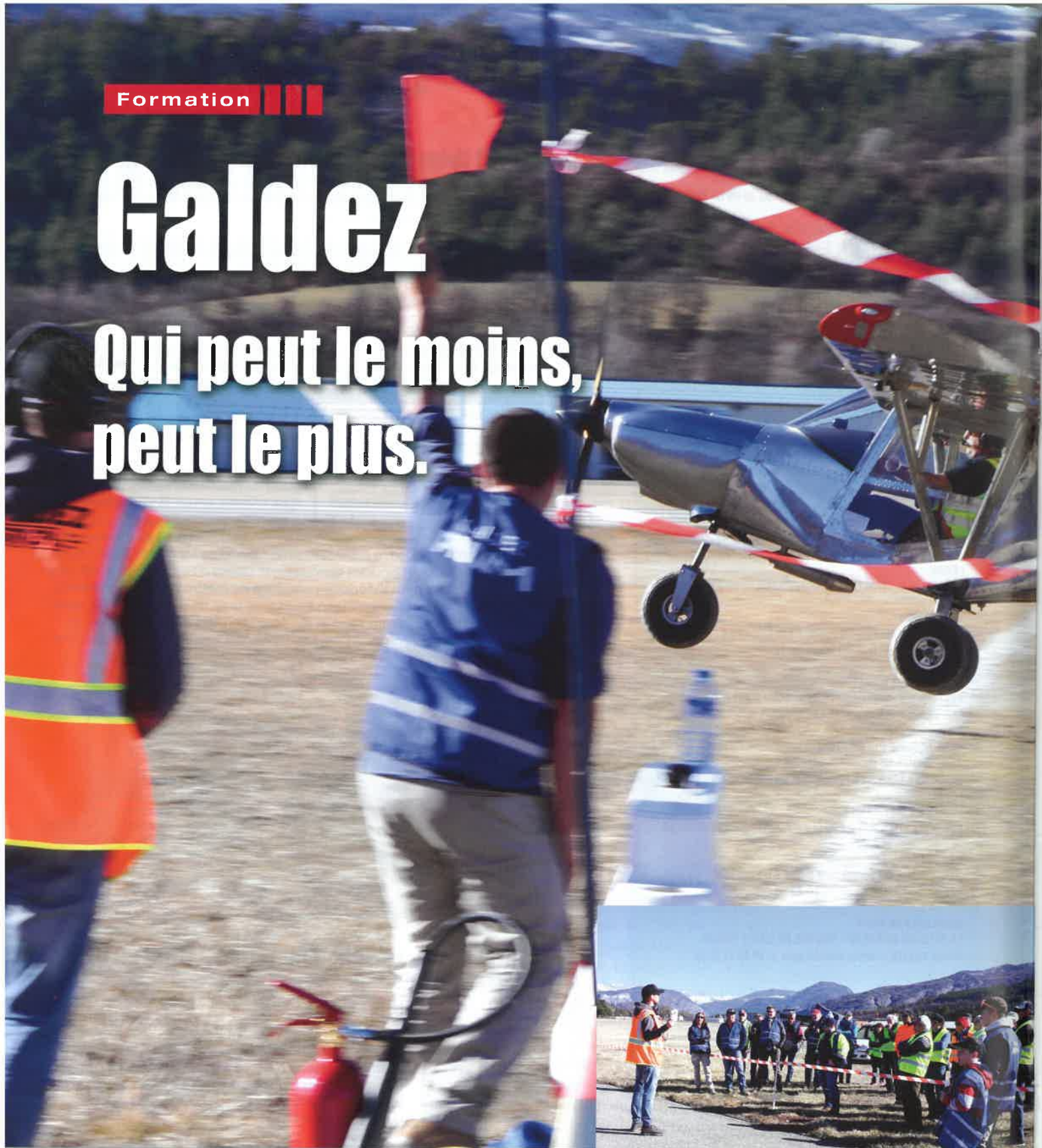
**ADAC
à Gap**



Formation

Galdez

Qui peut le moins,
peut le plus.



.....
Le pôle du vol montagne de la FFPLUM lance un excellent mode de rencontre et de perfectionnement. Les 15 et 16 février à Gap, la première édition a placé la formation avant la compétition.
.....



En permettant d'aborder des environnements exceptionnels, la pratique du vol en montagne figure parmi les plus belles consécration du pilotage d'ULM. Elle se hisse également au rang des plus exigeantes, qu'il faut obligatoirement aborder avec un plein complet d'humilité. En plus d'aérologies acérées, le relief résume les pistes à un extrême minimum. Les ulmistes y partagent les mêmes approches, mentales et physiques, que les aviateurs. Là, l'expérience est vitale, et l'entraînement régulier rien moins qu'absolument indispensable. Venue d'Alaska, où le vol montagne se pratique dans le bush, l'idée de valoriser cette exigence lors d'une rencontre amicale a pris corps grâce au PNVN.

Une pratique encadrée

« Le pilote ULM a la chance de ne pas se voir imposer toute la batterie des qualifications devenues parfois si contraignantes, si élitistes /.../. Il doit alors compenser ce qui ne lui est pas imposé par une attitude responsable qui consiste à faire le nécessaire pour acquérir volontairement ce qu'il ne possède pas de façon innée. L'AFPM et la

FFPLUM se sont unies et ont mis en commun leur expérience, et leurs moyens, pour proposer aux pilotes d'ULM la possibilité de voler en montagne en sécurité, par l'acquisition volontaire des connaissances et de la technique de pilotage, tout à fait nécessaires pour profiter des joies du vol en montagne et éviter ses pièges. Plus sûr de lui, armé de compétences adaptées à la pratique de l'ULM en montagne, le pilote ULM pourra jouir alors sans arrière-pensée et sans crainte de l'une des plus belles pratiques du vol qui lui soit offerte ».



C'est ainsi que Dominique Méreuze a installé le PNVN (pôle national de vol montagne) à Gap-Tallard, en se liant à l'AFPM

(association française des pilotes de montagne) alors présidée par Noël Genet.

En plus de l'intention première d'éducation et de sécurité des pilotes d'ULM, l'association vise donc au partage des passions et des préoccupations, pour une parfaite cohabitation avec les pilotes "avions".

La FFPLUM et l'AFPM ont ainsi élaboré un cursus de formation des pilotes d'ULM en montagne et mis en place un label pour la reconnaissance et le suivi des instructeurs concernés.

Paul Prudent, co-initiateur du PNVN avec le président d'alors de la FFPLUM, a ensuite été l'artisan de son développement. Pas moins de 34 instructeurs sont aujourd'hui labellisés montagne, et 78 pilotes ont suivi un cursus montagne complet.

Des joutes amicales

Cela fait quinze ans que les bush pilots de l'extrême-nord américain se retrouvent à Valdez, où ils rivalisent en distances minimales de décollage et d'atterrissage. Les Healthy Bastards Champs réunissent ceux de Nouvelle-Zélande à Blenheim depuis 2013. Il était donc plus que temps d'établir un événement français...

Jean-Marie Urlacher, journaliste aéro habitué de Valdez, y songeait sans doute déjà en enjoignant Véronique et Gilbert Beringer de venir assister aux fameuses épreuves. Ces professionnels basés à Gap en sont revenus convaincus : cet excellent sport aérien doit y être adapté sous l'égide de l'AFPM, dont ils sont membres actifs. Paul Prudent n'attendant que cela, Galdez (compression improbable de Gap/Valdez) a commencé à prendre forme sous la bienveillance de Thibaut de Rosnay, le directeur de Gap-Tallard : pour preuve, il était parmi les concurrents, aux commandes d'un G1.

.../...





PNVM
PILOTES NATIONAUX VBL MONTAGNE



ADAC* à Gap

Un notam avait été émis pour Galdez, qui réservait l'aérodrome les 15 et 16 février aux basés et aux ULM participant à la rencontre. De fait, sur les seize ULM participants en deux catégories (avions et autogires), jusqu'à cinq ont pu se suivre en tour de piste.

La rencontre amicale était réservée aux instructeurs détenteurs d'un label du PNVM et aux pilotes ayant suivi un cursus, ou en cours de formation : à titre d'entraînement, il était possible de participer en duo avec un instructeur.

Chacun avait attendu sur le trait pour décoller au Top du starter, et sa distance avait été scrupuleusement relevée par les juges de pistes.

Et chacun tentait ensuite d'atterrir juste après le trait, à la vitesse la plus faible possible, serrant les freins pour s'immobiliser au plus court. C'est l'addition de la longueur de décollage et de celle d'atterrissage qui établit la performance. Le vendredi, le record était à 41 m par le pilote d'un G1. Suivaient les pilotes d'une réplique de Fieseler Storch et d'un Savannah, qui se sont talonnés à respectivement 61 et 63 m. Le samedi, le G1 réussira un posé complet en 17 mètres.

Ce premier Galdez ne s'est pas clos par un podium, mais simplement par de vigoureux applaudissements et la promesse de remettre ça. Les organisateurs visaient avant tout la formation et la preuve que de belles et spectaculaires performances peuvent être réussies en sécurité et sans faire souffrir le matériel. Ils ont atteint leur but, et en beauté.

.....
Gabriel Gavard
 Photos de l'auteur

* ADAC : Aéronef à décollage et atterrissage court

