

ULM + LSA

# VOL moteur

## LE MENSUEL DU PILOTE ULM

### ICP VENTURA 915 iS Du coffre !

**TEST  
MULTIAXES**

Carnet de vol  
**LES ÎLES DE LA FRISE**

Réglementation  
**MASSE EN HAUSSE POUR LE LSA ?**



n° 393 > novembre 2018 > 6,90 € • Belgique, DOM, LUX, PORT CONT 7,90 € • Canada 12,50 \$CA • TOM 1200 cfp



**RENDEZ-VOUS  
PÔLE NATIONAL VOL MONTAGNE**



**ELA AVIACION ECLIPSE 914**

**TEST  
AUTOGIRE**

- FICHE PRATIQUE : **1<sup>RE</sup> PARTIE**
- DÉCRYPTAGE DE CARTE : LA CAMARGUE
- CIRCUIT D'ALLUMAGE ROTAX 912
- VOLER EN TURBULENCES

L 14137 - 393 - F: 6,90 € - RD



# VOL MONTAGNE

Texte : Dimitri Delemarle  
Photos : Gilbert Beringer et Dimitri Delemarle



PÔLE MONTAGNE

*Au sommet !*

En ce début octobre, le Pôle Montagne (PNVM) a choisi d'organiser son rassemblement au pied de la montagne de Chabre. Un cadre magnifique à deux tours d'hélice du parc naturel des Baronnies provençales, avec pour point de vue les Écrins... Difficile de trouver mieux !

# VOL MONTAGNE

## Au sommet !

### La montagne, ça vous gagne!

Comment refuser une telle invitation? Rien qu'à la lecture de la carte d'approche reçue par email, je suis déjà dans les starting-blocks pour ce rassemblement. Imaginez: un magnifique terrain adossé à la montagne de Chabre pourvu d'une belle piste posée au milieu d'une grande prairie en pente douce et herbeuse avec pour point de vue le pic de Bure et les Écrins: c'est décidé, j'en serai! De plus, la météo semble de la partie avec un peu de calme avant un bel épisode méditerranéen. À quelques heures

près, l'évènement serait tombé à l'eau. Le rassemblement s'est donc tenu au lieu-dit de Nossage et Bénévent situé dans les Hautes-Alpes, en face de la montagne de Chabre, dans le 175° d'Aspres, le 220° de Gap, le 115° de la Motte Chalançon et le 320° de Sisteron.

Ne cherchez pas cette altisurface, elle n'aura existé que pour cette réunion. Lorsque vous lirez cet article, il y a beaucoup de chance pour que ce champ idyllique soit labouré. Si le cœur vous en dit, il y aura toujours, juste au-dessus, un terrain officiel, plus exigu certes, LF0521 Nossage Le Priora. Mais pour cette fête, il fallait à l'organisation un grand parking pour garer les 59 machines. Décision a donc été prise d'utiliser un grand champ situé juste en dessous.

Sous l'impulsion de Paul Prudent et de Sabine Movio, le Pôle National de Vol Montagne (PNVM) a mis les petits plats dans les grands en offrant aux pilotes de passage un bel apéro campagnard. Il faut noter que l'arrivée des ULM sur la fréquence 130.000 MHz (montagne) s'est faite sans aucune prise de tête et que le niveau de pilotage des visiteurs est globalement excellent! On ne s'improvise pas pilote de

*Jean Cosnard remet à Martial Espitalier le diplôme de membre d'honneur du club ULM des Trois Rivières. Une reconnaissance pour son accueil et la mise à disposition de sa propriété. Merci à lui!*

*Pour me rendre à cette manifestation j'ai enfourché mon pendulaire, parfaite monture pour attaquer les petites plate-formes en altitude.*

montagne car, à la première altisurface mal gérée, la correction est immédiate. Le PNVM organise régulièrement à ce sujet des formations via ses instructeurs labellisés et je ne peux que vous encourager à suivre l'un de ces cursus accompagnés d'un instructeur ([www.pnvm-ffplum.info](http://www.pnvm-ffplum.info)). Ils sont au nombre de 39 disséminés sur les principaux massifs français. Voilà une raison parfaite pour (re)découvrir une nouvelle pratique et (re)mettre sur l'autel ses acquis: pilotage, aérologie, prise de décision, cône de sécurité... etc, une formidable école de formation... et d'humilité.

Depuis 2012, le PNVM ne cesse de se faire connaître au travers de ses formations et, aujourd'hui, il s'attaque à organiser des évènements et rassemblements. Sous l'impulsion de son président Christian Piccoli et son équipe (Pierre-Michel Jacomet, Frédéric Movio, Yvan Lhermitte, Jean-Pierre Fauquet, Paul Prudent, Véronique Beringer) de nouvelles animations sont déjà dans les tuyaux.

Vol Moteur ne manquera pas de s'en faire l'écho. ●

[www.pnvm-ffplum.info/pnvm](http://www.pnvm-ffplum.info/pnvm)



Le parc est majoritairement composé de machines trois axes et de trains classiques. Le Zlin Savage est très apprécié pour ses capacités tout terrain, surtout avec le train ALG et les roues Beringer. Les Tétràs sont également bien représentés ainsi que les G1 fabriqués à Gap. Les Nynja sont aussi très à l'aise avec un excellent poids-puissance et de bonnes aptitudes au vol lent. À noter la venue d'un magnifique Pietenpol (œuvre de Jean Cosnard). En haut à droite, le « couple gagnant » du PNVM : Véronique Beringer et Paul Prudent.

